

Vierrad-Elektro



Hochmoderne, komplett neu konstruierte Elektrobaureihe, State of the Art Design ergonomisch, robust, langlebig, Curtis AC- Steuerung Fahren und Heben

Das neue Fahrzeugkonzept stellt dem Fahrer eine optimale Ergonomie zur Verfügung. Beste Aufstieg, Fußraum, Sicht- und Platzverhältnisse sind die Basis für ermüdungsfreie, sichere Bedienung, gerade bei langem Schichtbetrieb. Der Antrieb erfolgt über eine Achskörper / Fahrmotoreinheit in L-Form, die den Raum für große 48V und 80V Traktionsbatterien schafft, seitlicher Batteriewechsel steht optional zur Verfügung. In Kombination mit moderner AC-Drehstromtechnik ergeben sich hervorragenden Fahrleistungen bei sehr effizientem Wirkungsgrad.