

Port Lifting-Lösung

RMG KRAN

Schienenmontierter Portalkran, zum Umladen und Lagern von Containern im Containerterminal und Bahnhof. Ist eines der wichtigsten Containerumschlaggeräte in Hafenproduktivitäten.



ISO-STANDARDCONTAINER

Kapazitäten:

Containerumschlag: Einzel 20 ft, 40 ft & 45 ft, doppelt 20 ft

Kapazität (unter Streuer): 30 T, 40 T, 45 zu 60 T Einzelhub oder Doppelhubmodus

Hubhöhe (unter Streuer): 18.1 m (5+1 High-Cube-Container)
21 m (6+1 High-Cube-Container)

Spanne: bis zu 50 m

Reichweite: bis zu 16 m für zwei Seiten

Standardgeschwindigkeiten:

Heben mit Last: bis zu 30 m / min

Mit leerem Spreader hochziehen: bis zu 60m/min

Trolleygeschwindigkeit: bis zu 75 m/min

Gantry-Reise mit leeren Streuern: bis zu 135 m/min

Performance und Optionen

Netzteil

Standard: Vollelektrische Stromversorgung über Kabeltrommel oder Stromschienensystem

Option: Vollelektrische Stromversorgung über eingebauten Dieselgenerator

Energieeinsparung / Rückgewinnung

Optimierte Dieselgenerator-Leerlaufregelung / Hybridantrieb mit Schwungrad als Energiespeicher /
Hybridantrieb mit Batterie als Energiespeicher

Steuerungs- und Navigationssystem

Remote-Kranmanagementsystem / Differential-GPS / Containerverfolgung

