

Asphalt-Riss-Füllmaschine

Asphalt-Rissfüller-Maschine ist eine Art Asphalt-Rissreparaturmaschine, die sich zum Füllen der Risse von Straßen, Schnellstraßen, Asphalt- und Betondecken von städtischen, Flughäfen, Plätzen, Industrieparks sowie von Rissen komplizierter und unregelmäßiger Straßenbeläge eignet. Als unverzichtbare Straßenpflegemaschine wird sie hauptsächlich zur vorbeugenden Pflege von Straßenoberflächenenerkrankungen sowie in Verbindung mit Straßenfräsmaschinen und Luftgebläsen eingesetzt. Wir verwenden die fortschrittlichste Bewässerungsnähtechnologie und produzieren und produzieren eine Vielzahl von Modellen von Asphalt-Spaltfüllmaschinen für den Verkauf, die für die Kunden die beste Wahl sind. Als professioneller Hersteller von Straßenmaschinen können Kunden natürlich auch andere Arten von Straßenbau- und -wartungsgeräten finden, wie Asphaltfräsen, Bodenstrahlanlagen, Straßenlackieranlagen, Betonspachtelmaschinen, Straßenwalzen mit einer Trommel und Doppeltrommel, etc... Fühlen Sie sich frei, uns eine E-Mail zu senden, um uns mehr über Ihre Anforderungen zu berichten.



YG - 100L Asphalttrissfüller

Technische Parameter:

| | |
|------------------------|--|
| Modell | YG-100L |
| Trichtervolumen | 100L |
| Entlademethode | Asphaltpumpenvorschub + Handschlauch |
| Heizmethode | italienischer Dieseldbrenner, Wärmeträgerölkreislaufheizung |
| Temperaturkontrolle | Automatisches Temperaturkontrollsystem |
| Füllgeschwindigkeit | 20m / min |
| Gehmodus | Push-Typ + Anhänger |
| Mischmethode | Elektrisches Rühren |
| Leistungskonfiguration | Importieren den Honda 2KW Generator |
| Abmessungen | 1350 * 1000 * 1900 |
| Gewicht | 240kg |



YG - 200L Asphalttrissreparaturmaschine

Technische Parameter:

| | |
|----------------------|---|
| Modell | YG-200L |
| Motorleistung | (kW) 3 |
| Kraftstoffkapazität | (L) 21 |
| Dieselpumpe Modell | Italy Riello |
| Dieselpumpeleistung | (kW) 20-60 |
| Dieselpumpeverbrauch | (L / h) 606-15 |
| Hot Melt Kettle Body | Three Zwischenschicht |
| Leitungsmodus | Indirekte Erwärmung von Wärmeleitungsöl |
| Rührmethode | Dreidimensionales Mischen |
| Ausgangsmotor | Dreidimensionales Getriebe 500w |
| Mischmotor | (w) 550 |
| Heizrohrdurchmesser | (mm) 19 |
| Heizrohrlänge | (m) 5 |
| Abmessungen | (mm) 2500 * 1000 * 1800 |
| Gewicht | (kg) 300 |



YG - 350L Rissfüller

Technische Parameter:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Modell | YG-350 |
| Füllmaterialkapazität | (L) 350 |
| Heizzeit | (min) 30-40 |
| Temperaturbereich | (° C) 0-230 |
| Entladekapazität | (L / min) 0-30 Einstellbar |
| Stromaggregat | (KW) Honda 5 |
| Gehmodus | Anhänger oder Selbst |
| Brenner | Riello44STI Dieselmotor |
| Thermostatischer Temperaturregler | SLA-5000 |
| Länge des elektrischen Heizrohrs | (m) 6-7 |
| Schmelzkessel | (L) 350 |
| Abmessungen | (mm) 3500 * 1000 * 2000 |
| Gewicht | (kg) Ungefähr 1000 |



YG - 50L Solar - Asphalt - Rissversiegelungsmaschine

Technische Parameter:

| | |
|-----------------------|---|
| Modell | YG-50L |
| Trichtervolumen | 50L |
| Entlademethode | Eigener Fluss |
| Erhitzungsmethode | Flüssiggas |
| Temperaturüberwachung | Temperatursensor 180 ° (Temperatursteuerungsaufwurf) |
| Füllgeschwindigkeit | 10m / min |
| Gehmodus | Push-Type + Bremsvorrichtung |
| Mischmethode | Manuelles Mischen |
| Energiekonfiguration | Sonnenkollektoren + Batterien |
| Abmessungen | 1200X700X1200mm |
| Gewicht | 120kg |



YG - 60L Asphalt-Rissversiegelungsmaschine

Technische Parameter:

| | |
|------------------------|--|
| Modell | YG-60L |
| Trichtervolumen | 60L |
| Entlademethode | Asphaltumpenbeschickung |
| Heizmethode | Flüssiggas + Wärmeträgeröl |
| Temperaturüberwachung | Temperatursensor 180 ° (Temperatursteuerungsaufruf) |
| Füllgeschwindigkeit | 15m / min |
| Gehmodus | Push-Type + Bremsvorrichtung |
| Mischmethode | Manuelles Mischen |
| Leistungskonfiguration | Yamaha Benzin Generator + Batterie |
| Abmessungen | 1200X700X1200mm |
| Gewicht | 120kg |



YG - 80L Rissversiegelungsmaschine

Technische Parameter:

| | |
|-----------------------|---|
| Modell | YG-80L |
| Trichtervolumen | 80L |
| Entlademethode | Asphaltpumpenbeschickung |
| Heizmethode | Flüssiggas + Wärmeträgeröl |
| Temperaturüberwachung | Temperatursensor 180 ° (Temperatursteuerungsaufwurf) |
| Füllgeschwindigkeit | 15m / min |
| Gehmodus | Push-Type + Bremsvorrichtung |
| Mischmethode | Manuelles Mischen |
| Energiekonfiguration | Sonnenkollektoren + Batterien |
| Abmessungen | 1200X700X1200mm |
| Gewicht | 250kg |



Das Arbeitsprinzip der Asphaltriss-Füllmaschine

Kleine Asphalt-Crack-Füllmaschine nimmt das Flüssiggas-Heizsystem und den Wärmeleitungsölkreislauf an, der den Asphalt und die Vergussmasse schnell schmelzen kann und die Asphaltpumpe die Wirkung der Reparatur von Rissen durch den Druck der Asphaltpumpe erzielt, die von der Auslassöffnung abgegeben wird. Durch die Druckinjektion wird das Material und die Nahtwand dicht zusammengefügt. Als nächstes kann das flexible Universalrad die Risse verfolgen, um die Füllfugen schöner zu machen.

Die Asphalt-Crack-Füllmaschine wird durch einen Benzingenerator mit Strom versorgt, was sehr praktisch ist und Strom spart. Darüber hinaus verwendet das Gießverbindungsmaterial Asphalt und Gießverbindungs Kleber, der sich bei niedrigen Temperaturen leicht verfestigen lässt, so dass die Maschine das thermoplastische Steuersystem im Abflussrohr verwendet, um ein Verbrennen der Maschine und ein Altern zu vermeiden gleiche Zeit.

Die Eigenschaften der kleinen Asphalt-Riss-Füllmaschine :

Handstoß, unabhängige Kraft, leicht, praktisch und zuverlässig.

Ausgestattet mit einem Traktionsbrenner, der das Gehen bequemer, arbeitssparender und effizienter macht.

Verwenden Sie die fortschrittlichste Technologie, die die Qualität der Gießverbindung verbessert und die Kosten senkt.

Die gesamte Maschine ist mit einem Generator ausgestattet, der ausreichend Leistung liefert.

Fortschrittliches intelligentes Zünd-, Erfassungs- und Temperaturkontrollsystem.

Einzigartiges Design des Schmelzkessels mit Ölmantel.

Auslegung des Wärmezyklusheizungssystems.

Effizientes Entladesystemdesign, die Flussrate kann eingestellt werden.

Rührsystem sorgt für schnelles und gleichmäßiges Aufheizen.

Das Auslassrohr verwendet ein elektrisches Heizsystem, das das Kondensationsproblem des Einfüllens von Verbindungsmaterial in den Schlauch effektiv beseitigt und die Anzahl der manuellen Reinigung des Schlauches reduziert.

Hauptzusammensetzung der Asphalt-Sprung-Reparatur-Maschine

1.Asphalt Hot Melt Tank. Es ist die wichtigste Komponente von Asphaltversiegelungsgeräten, die Asphalt mit der erforderlichen Temperatur versorgen kann. Es gibt einen Zwangsrührer vom Impellertyp und eine Wärmeleitungsspule vom Gittertyp, um die gleichmäßige Erwärmung von Asphaltmaterialien sicherzustellen. Das Wärmeleitungsöl wird indirekt durch einen kleinen gasbeheizten Heizofen erhitzt, und die Temperatur kann automatisch eingestellt werden. Um eine schnelle und gleichmäßige Schmelze des Asphalts sicherzustellen, können die Bediener die Rührmaschine starten, wenn die Temperatur der Asphaltmaterialien 80 bis 100 Grad erreicht.

Spritzpistole

2.Asphalt. Unter der Wirkung einer Asphaltpumpe wird heißer Asphalt mit einer Asphaltspritzpistole in die Fuge gegossen. Das Gerät wird in eine Doppelrohrzirkulationsschleife gebracht, um die Haftwirkung zu verbessern. Mit einem Bügeleisen an der Düse kann der aus der Düse ausgestoßene Asphalt auf den Bügelbereich begrenzt werden, um die Ausbreitung des Asphalts zu verhindern. Und der Asphalt, der sprudelte, aber nicht in den Riss gegossen wurde, wird über eine Schlaufe wieder in den bitumenhaltigen Schmelztank zurückgeführt. Somit ist der heiße Asphalt in der Fuge gut mit der vorgewärmten Fugenwand verbunden. Inzwischen sind die Nähte wegen der Rolle des Eisens flach und sauber.

Heizung der Heizung

3.Zündung. Es verfügt normalerweise über zwei Thermostate, von denen einer die Temperatur des wärmeleitenden Öls und der andere die Temperatur des Asphalts regulieren kann. Wenn beide Regler eingestellt sind, bleibt die Brennerflamme konstant.

4. Hydraulischer Antrieb. Sie liefert hauptsächlich Strom für den Antriebsmotor für Asphaltrührwerke, den Antriebsmotor für Asphaltpumpen und den Antriebsmotor für den Ölwechselzyklus.

So reparieren Sie Asphaltrisse

Vor der Ausführung der Rissfüllung muss das Straßenpersonal die Breite des zu reparierenden Risses überprüfen und prüfen, ob die Naht aufgeweitet werden muss. Wenn der Riss zu klein ist, sollten sie auf die geeignete Tiefe und Breite der Konstruktionsfugen ausgedehnt werden.

Reinigen Sie die Risse und reparieren Sie sie anschließend mit einer Asphaltversiegelungsausrüstung. Nach dem Eingießen der Risse verteilen Sie die vorgewärmten Steinspäne gleichmäßig auf den Rissen, um die Reparatur der Asphaltrisse zu beenden.