

PRISTA® LEADER TD 15W-40

Premium-Performance-Mehrbereichsmotorenöl vor allem für hohe Laufleistung Dieselmotoren in Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge vorgesehen. Sorgt für einen sehr guten Verschleißmotorschutz in schweren Fahrbedingungen.

Vorteile

- Hervorragende Reinigungsmittel / Dispersionseigenschaften, wodurch die höchstmögliche Reinheit der modernen up-to-date-Motoren nach den neuesten Umweltauflagen konzipiert.
- Hervorragende Oxidationsstabilität verhindert Ölverdünnung bei hoher Temperatur und hohem Lastservicebetrieb
- Eine garantierte Schutz gegen Zylinderbohrung Lackier- und Lagerkorrosion
- Bereitstellung der notwendigen Gleiteigenschaften in Getrieben / Getriebegehäuse / und Unterschiede von einigen bestimmten Anlagen und Maschinen, in denen die Hersteller schreiben die Verwendung von Motorölen.
- Diese Öle sicherzustellen, den normalen Betrieb und Service von modernen Motoren mit Katalysator / Nachbehandlungssystemen ausgerüstet, um die gründliche Verbrennung von Abgasen zu ermöglichen.

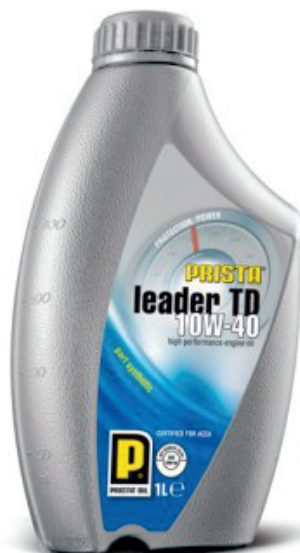


PRISTA® LEADER TD 10W-40

PRISTA® LEADER TD ist eine erweiterte formuliert teilsynthetisches Motoröl. Bietet hohe Leistung und Schutz bis spätestens natürlich Saug- und Turbodieselmotoren in Pkw und leichte Dieselmotoren ist speziell für diejenigen mit Common Rail Systeme. (ACEA B4-04)

Vorteile

- Hervorragende Reinigungsmittel / Dispersionseigenschaften, wodurch die höchstmögliche Reinheit der modernen up-to-date-Motoren nach den neuesten Umweltauflagen konzipiert.
- Hervorragende Oxidationsstabilität verhindert Ölverdünnung bei hoher Temperatur und hohem Lastservicebetrieb
- Eine garantierte Schutz gegen Zylinderbohrung Polieren und Lagerkorrosion
- Diese Öle sicherzustellen, den normalen Betrieb und Service von modernen Motoren mit Katalysator / Nachbehandlungssystemen ausgerüstet, um eine gründliche Verbrennung von Abgasen zu ermöglichen (ausgenommen jene mit DPF).



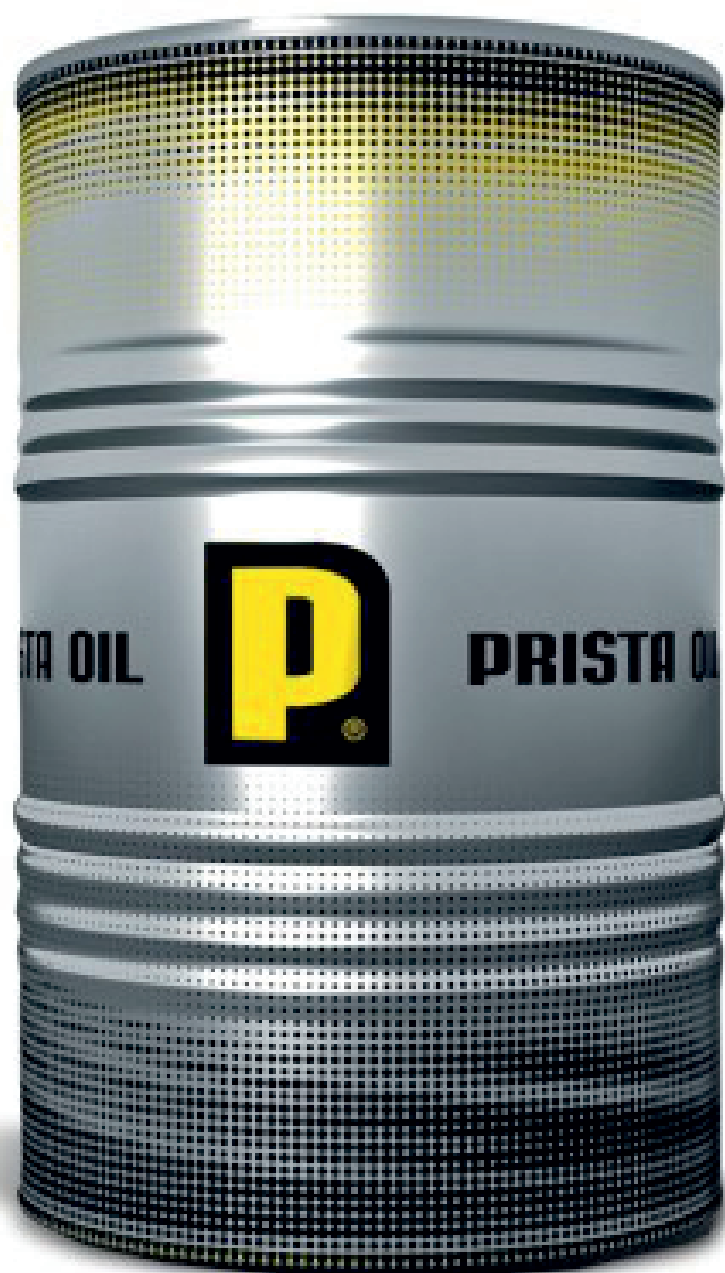
PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40

Super High Performance Motorenöl für Hochleistungsdieselmotoren nach den neuesten ACEA Leistungsanforderungen konzipiert. Insbesondere für Hochleistungsdieselmotoren bei Nutzfahrzeugen und Bussen formuliert, kann aber auch bei anderen Motoren, in denen ACEA E7 / E5 Motoröl nach Bedarf verwendet werden.

PRISTA SHPD VDS-3-Fettsäuren sorgt für:

- Hohe Motorsauberkeit mit deutlich erweiterten Ölwechselintervalle von bis zu 45 000 km**
- Problemloser Betrieb auch bei einem stark verrußt Öl**
- Schutz gegen Zylinderbohrung Polieren und Verschleiß**
- Hochtemperaturverdickung Schutz**
- Lagerkorrosionsschutz**
- Schaumkontrolle**
- Einfache Motor-Start-ups auch bei sehr niedrigen Temperaturen unter Null**

PRISTA SHPD VDS-3 Super High Performance Diesel-Motorenöle, entworfen, um die neuesten ACEA Leistungsstandards für Hochleistungsdieselmotoren gerecht zu werden, sondern speziell auf die neuen Volvo VDS-3 Anforderungen. Mit außergewöhnlich hoher Qualität und sorgfältig ausgewogene Mischung aus Lösungsmittel-raffinierten, mit Wasserstoff behandelte und synthetischen Grundölen und Hochleistungsadditivtechnologie entwickelt, um hervorragende Leistung und ausgezeichnete Haltbarkeit im Einsatz, um die Anforderungen der Hersteller von SHPD Motoren erfüllen und übertreffen.



PRISTA® SUPER BENZIN 10W-40

Sehr hohe Performance Mehrbereichs-Teil synthetisches Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Stellt ein sehr guter Motorverschleißschutz in verschiedenen Temperaturfahrbedingungen.

Vorteile

- Hervorragende Reinigungsmittel / Dispersionseigenschaften verhindert Schwarzschlamm die Bildung von Ablagerungen im Kurbelgehäuse
- Sehr hohe Oxidationsstabilität zu Öleindickung bzw. Ölverbrauch zu reduzieren
- Standhaft Ölwechselintervalle
- Zuversichtlich Korrosionsschutz
- Konstante und stabilen Schmierfilm über einen weiten Temperaturbereich und bei hoher Belastung



PRISTA® SUPER BENZIN 15W-40

Premium-Performance-Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Bietet maximaler Verschleißmotorschutz in schweren Fahrbedingungen.

Vorteile

- Hervorragende Reinigungsmittel / Dispersionseigenschaften verhindert Schwarzschlamm die Bildung von Ablagerungen im Kurbelgehäuse
- Sehr hohe Oxidationsstabilität zu Öleindickung bzw. Ölverbrauch zu reduzieren
- Standhaft Ölwechselintervalle
- Zuversichtlich Korrosionsschutz
- Konstante und stabilen Schmierfilm über einen weiten Temperaturbereich und bei hoher Belastung



PRISTA® SUPER GAS 15W-40, 20W-50

Speziell entwickelte Mehrbereichsmotorenöl für die Schmierung von Motoren mit LPG (Flüssiggas Gase) und LNG (Liquefied Natural Gase) vorgesehen. Das Additivpaket reduziert effektiv Schlamm und Lack Bildung von Ablagerungen zu halten alle Motorteile sauber.

Vorteile

- Sehr gute Oxidations- und Nitrierung Schutz
- Sehr guter Verschleißschutz
- Saubere Verbrennung Bereich
- Verlängerte Lebensdauer der Zündkerze
- Verhindert Frühzündung
- Verlängerte Lebensdauer des Motors

PRISTA SUPER GAS Mehrbereichs-Motorenöle für die Schmierung von Motoren, die Flüssiggas Gase oder kommerziellen Propan / Butan entworfen. Sie sind mit einer speziellen Auswahl hochwertiger Lösungsmittel verfeinert und mit Wasserstoff behandelte Grundöle und spezielle fortschrittlichster Additivtechnologie entwickelt, um sehr gute Reinigungs- und Dispergiereigenschaften und der Schutz vor Rost, Korrosion, Oxidation und niedrige Temperatur die Bildung von Ablagerungen zu gewährleisten. Die verwendeten Reinigungsmittel / Dispergiermittel effektiv reduzieren die Hochtemperatur-Ablagerung und Ansammlung Lack Reinhaltung aller Motorenteilen und Komponenten.

Die Anti-Verschleiß- und Antifressmittel im Additivpaket sorgen für zuverlässigen und sicheren Schutz vor Verschleiß erhöht so die Lebensdauer des Motors und Erhöhung der Betriebssicherheit.

Die Performance Additiv-Paket enthält spezielle Hochtemperatur-Anti-Oxidantien verhindert Ölverschlechterung unter den Bedingungen hoher Temperatur inhärent LNG oder LPG-Motoren.



PRISTA® SUPER 15W-50

Mehrbereichsmotorenöl für die Schmierung von älteren Dieselmotoren, Saugmotoren oder von Lkw, Bussen, Agrar- und Baumaschinen Maschinen und Anlagen mit Kompressor bezeichnet. Sie können auch in Benzinmotoren erfordern API SF Leistungsniveau Schmierstoffe verwendet werden.

Vorteile

- Motor Sauberkeit
- Wärme- und Oxidationsstabilität
- Stabiler Schmierfilm



PRISTA® UHPD 10W-40

Low SAPS, Ultra High Performance synthetischen Dieselmotorenöl für den Einsatz in Hochleistungs- Euro 4 und Euro 5-Motoren konzipiert. Entwickelt, um eine lange Lebensdauer der DPF, CRT, SCR-Systeme. Bietet erweiterte Ölwechselintervalle nach Herstellerempfehlungen.

PRISTA UHPD 10W-40 sorgt für:

- Motorsauberkeit bei deutlich verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 100.000 km
- Einen problemlosen Betrieb selbst bei schweren Rußverschmutzungen
- Schutz gegen Zylinderbohrung Polieren und Zylinderlaufbuchsen verschleiß
- Kontrolle über die Verdickung bei erhöhten Temperaturen
- Lagerkorrosionsschutz
- Geringe Schaumneigung
- Extrem minimiert schädliche Emissionen in Abgasen
- Problemlose Motor Start-ups bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen

PRISTA UHPD 10W-40 ist ein für die Schmierung von Hochleistungs-Dieselmotoren nach den neuesten internationalen Diesel-Abgasnorm EURO 4 und EURO-5 und mit den relevanten Dieselpartikelfiltern ausgerüstet sind bezeichnet hochwertigen synthetischen Dieselmotorenöl. Vermischt mit hochwertigen synthetischen Grundkomponenten, und ein speziell formuliertes fortgeschrittenen Additivpaket und eine extrem scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserer, um eine sehr hohe Leistung, hervorragende Haltbarkeit und Stabilität bei der Service zu gewährleisten.



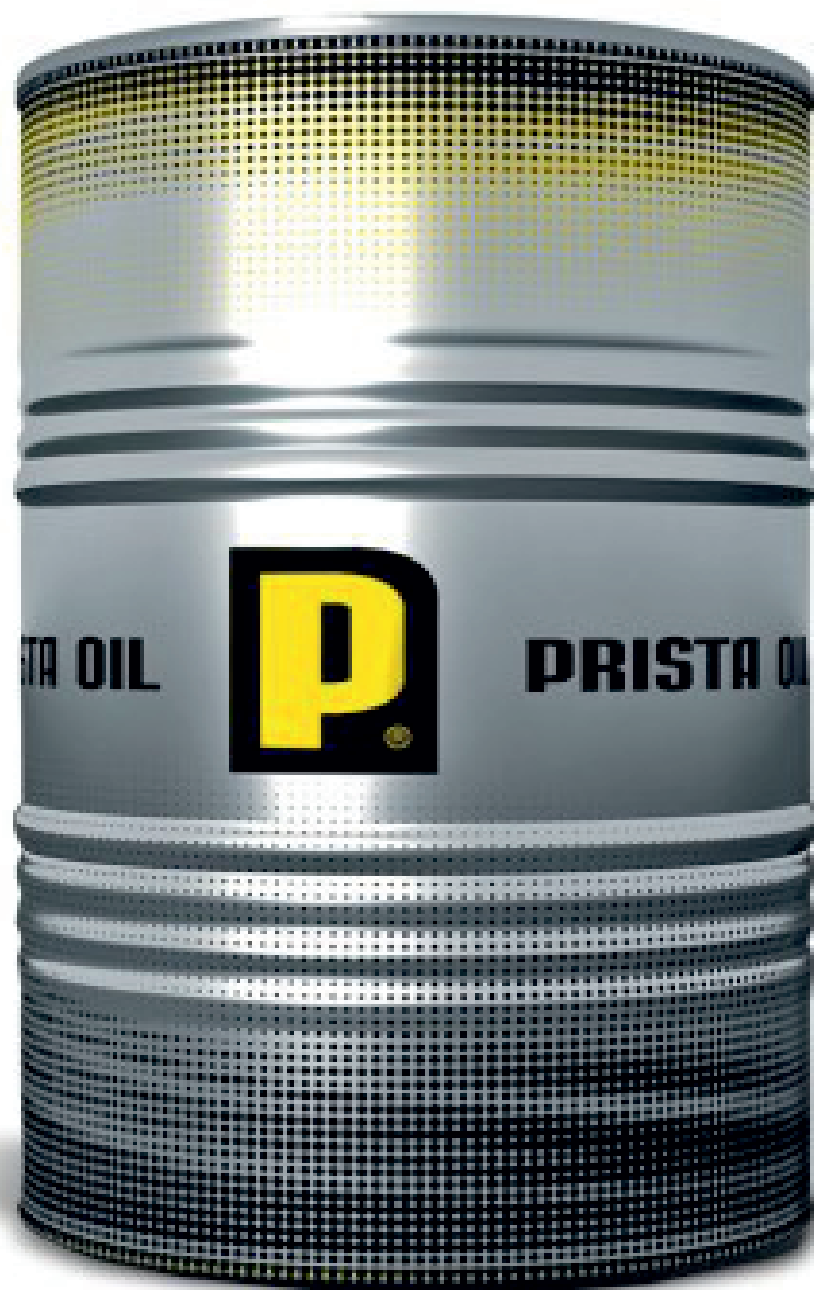
PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Ultra High Performance synthetisches Motoröl (UHPD) für den Einsatz in EURO 4 und EURO 5-Motoren einige ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und bezeichnet für einige Motoren mit EGR und SCR-Systeme zur NOx-Reduktion ausgestattet. Sorgt für eine ausgezeichnete Verschleiß, Korrosion und Schlammabfuhr Schutz des Motors und ermöglicht außergewöhnlich längere Wechselintervalle gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

PRISTA ULTRA TD gewährleistet:

- Motorsauberkeit bei deutlich verlängerte Ölwechselintervalle
- Einen problemlosen Betrieb selbst bei schweren Ruß Verschmutzung des Öl
- Schutz gegen Zylinderbohrung Polieren und Zylinderlaufbuchsen verschleiß
- Kontrolle über die Verdickung bei erhöhten Temperaturen
- Lagerkorrosionsschutz
- Geringe Schaumneigung
- Extrem minimiert gefährliche Abgasemissionen
- Problemlose Motor Start-ups bei Minusumgebungstemperaturen sehr niedrig

PRISTA ULTRA TD Mehrbereichs-Motorenöle sind von höchster Qualität für die Schmierung von Hochleistungs-Dieselmotoren nach den neuesten internationalen Diesel-Abgasnormen entworfen bezeichneten synthetischen Diesel-Motorenöle. Vermischt mit hochwertigen synthetischen Grundkomponenten, und ein speziell formuliertes fortgeschrittenen Additivpaket und eine extrem scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserer, um eine sehr hohe Leistung, hervorragende Haltbarkeit und Stabilität bei der Service verlängerte Ölwechselintervalle zu gewährleisten.



PRISTA® ULTRA 5W-40

Ultra High Performance voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Schmierstofftechnologie gemischt. Liefert ultimative Motorschutz und Sauberkeit, weiten Temperaturbereich funktioniert und eine lange Ölwechselintervalle.

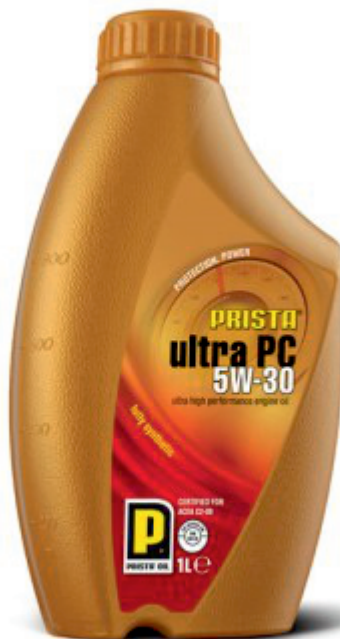


PRISTA ultra 5W-40

PRISTA® ULTRA PC 5W-30

Ultra High Performance voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Euro-4-Motoren gemischt. Liefert ultimative Motorschutz und Sauberkeit, weiten Temperaturbereich Leistung, verlängerte Ölwechselintervalle und FE (Kraftstoffverbrauch).

PRISTA® ULTRA PC 5W30 ist speziell für die neuesten Motoren von Peugeot, Citroen, Toyota und Honda mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dreiwege-Katalysatoren (TWC) ausgerüstet empfohlen.



PRISTA® ULTRA 5W-30

Ultra High Performance voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Schmierstofftechnologie gemischt. Liefert ultimative Motorschutz und Sauberkeit, weiten Temperaturbereich funktioniert und eine lange Ablauf Intervalle.

PRISTA® ULTRA 5W-30 wurde speziell entwickelt und für alle GM-Motoren zugelassen.

VORTEILE

- Problemloser Start-ups auch bei extrem niedrigen Umgebungstemperaturen
- Konstante und zuverlässige Schmierung über einen bemerkenswert weiten Temperaturbereich
- Entscheidender Motor Schutz gegen Verschleiß, Korrosion, Schlamm und die Bildung von Ablagerungen
- Konsistente und stabile Viskositätskontrolle auch unter schwierigen Fahr / Betriebsbedingungen gewährleisten eine lange Lebensdauer und Motorsauberkeit.
- Bewährte energiesparenden Eigenschaften und niedriger Ölverbrauch Tendenz als die herkömmlichen mineralische Öle
- Diese Öle sicherzustellen, den normalen Betrieb und Service von modernen Motoren mit katalytischen Nachbehandlungssystemen ausgerüstet, um die gründliche Verbrennung von Abgasen zu ermöglichen.



PRISTA® ULTRA ENERGY 5W-30

Low SAPS Ultra High Performance voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Euro-4-Motoren gemischt. Bietet entscheidenden Schutz des Motors und der Sauberkeit, weiten Temperaturbereich Leistung, verlängerte Ölwechselintervalle und FE (Kraftstoffverbrauch).

PRISTA® ULTRA Energie 5W30 ist speziell für die neuesten Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dreiwege-Katalysatoren (TWC) ausgerüstet empfohlen.

Top Qualität synthetische Mehrbereichsmotorenöl mit synthetischen Grundkomponenten mit einer einzigartigen hoch e additiven formuliert? Aktiven Additivzusammensetzung, die Gewährleistung der Vereinbarkeit mit Abgasnachbehandlung Geräte, überlegene Schmiermittel Haltbarkeit bei hohen Temperaturbelastungen, Verschleißschutz, hervorragende Tieftemperatur-Performance und reduziert Abgas gefährliche Emissionen.



PRISTA® ULTRA PLUS 5W-30, 5W-40

Ultra High Performance voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Euro-5 und 6 -Motoren gemischt. Liefert ultimative Motorschutz und Sauberkeit, weiten Temperaturbereich funktioniert und eine lange Ölwechselintervalle.

PRISTA® ULTRA PLUS ist speziell für die neuesten Motoren von BMW, Mercedes Benz, Nissan, Renault, Opel, Honda, Hyundai und KIA mit Nachbehandlungseinrichtungen wie Dieselpartikelfilter (DPF) und Dreiwege-Katalysatoren (TWC) ausgerüstet empfohlen.



PRISTA® ULTRA RN 5W-30

Low SAPS Ultra High Performance ist ein voll synthetisches Motoröl nach den neuesten Euro-4-Motoren gemischt. Dieses Öl liefert ultimative Motorschutz und Sauberkeit, weiten Temperaturbereich und eine lange Ölwechselintervalle.

PRISTA® ULTRA RN 5W30 ist speziell für die neuesten Motoren von Renault und allen anderen, die ACEA C4 Schmiermittel, mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dreiwegekatalysatoren (TWC) empfohlen.

ANWENDUNG

"PRISTA® ULTRA RN 5W-30" ist ein Katalysator kompatibel Öl speziell für die neue Hochleistungsmotor? Leistung, die Gewährleistung einer besseren Kraftstoffverbrauch ausgelegt ist geringer dieses Öl speziell für Renault-Motoren anspruchsvolle Öle entwickelt.



PRISTA® ULTRA V 5W-30

PRISTA® ULTRA V synthetische Mehrbereichsmotorenöl speziell für die Schmierung von leates Volkswagen, Audi, Seat und Skoda-Motoren. Es ist aus hochwertigen synthetischen Grundkomponenten mit dem Zusatz von einer einzigartigen Additivsystem formuliert, um ein Schmiermittel, das vollständig kompatibel mit Abgasnachbehandlung Geräte ist, weist eine hohe Temperaturbeständigkeit, Verschleißschutz , hervorragende Kälteleistung und reduziert schädliche Emissionen in die Abgase.

VORTEILE

- Sauberkeit aller Motorteile
- Kraftstoff-Verbrauchsreduzierung
- Optimaler Schutz vor Verschleiß und Korrosion
- Verlängert das Leben und hält die Wirksamkeit der DPF
- Umweltfreundlichkeit (Hilfsmittel zur Verringerung der gefährlichen Auswirkungen auf die Umwelt)

